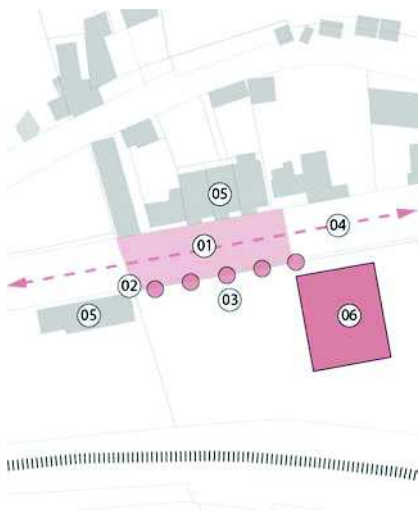


# Les entrées de bourg

Amorcer le changement de statut

## État des lieux



### Diagnostic

- Correspond à l'entrée dans le bourg (le panneau se situe en amont)
- Voirie large (8,5 m)
- Pas de trottoir au Nord
- Mobilités douces peu présentes
- Une présence végétale au Sud
- Amorçe de la zone d'activité

### Enjeux

- Accentuer la présence du végétal (permet de diminuer le champ de vision et donc la vitesse)
- Aménager les trottoirs et en créer si inexistant
- Marquer l'entrée de bourg et le changement de vitesse par le remaniement de la chaussée

① Zone de ralentissement

② Passage à 50 km/h

③ Alignement de hauts tiges

④ Route de Lyon (D2089)

⑤ Habitations

⑥ Zone d'activité



Vue actuelle de l'entrée dans le bourg de Chabreloche en arrivant de Clermont-Ferrand



Vue actuelle de l'entrée de la commune de Chabreloche en arrivant de Clermont-Ferrand

# Les entrées de bourg

Amorcer le changement de statut

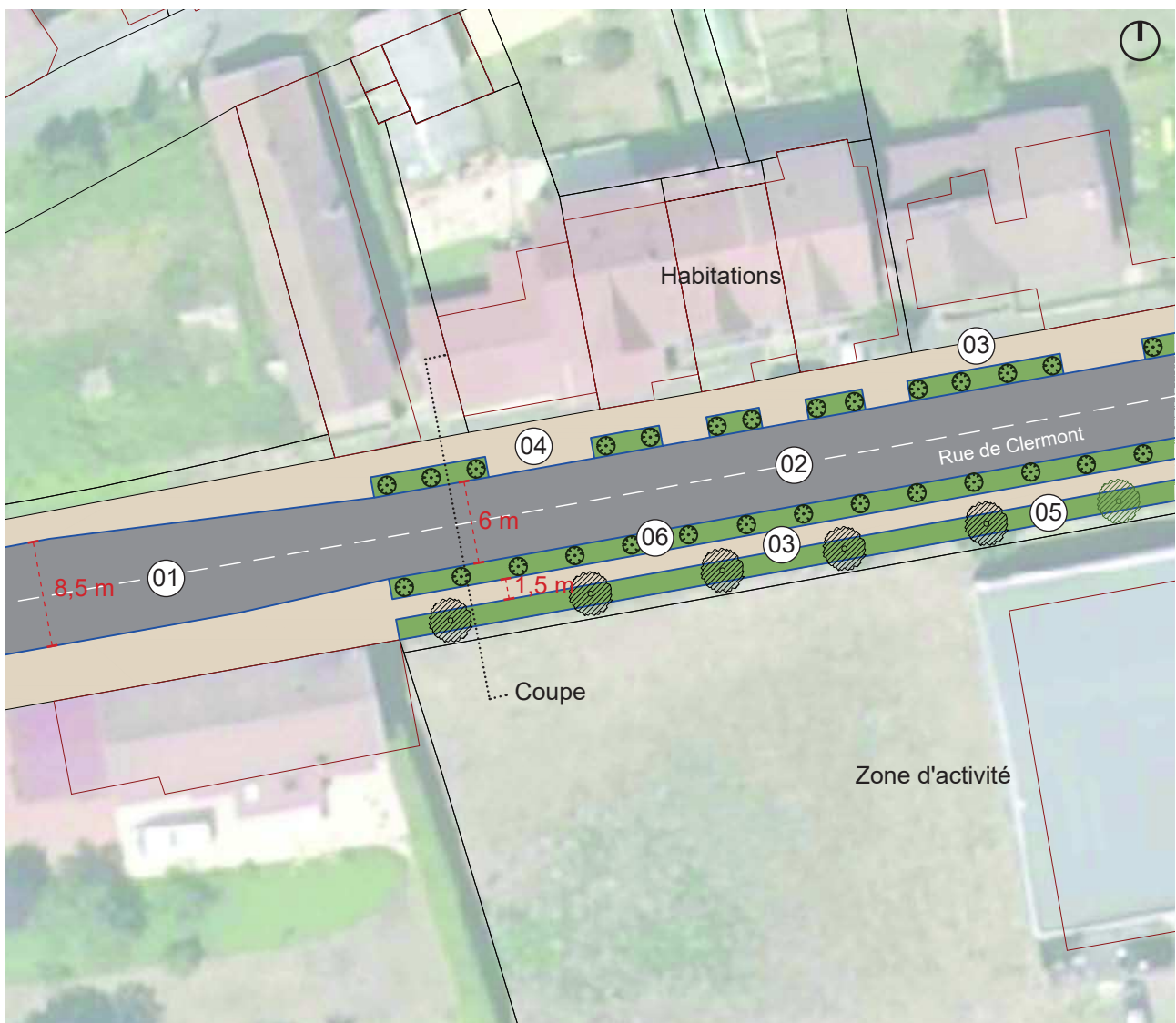
## Le projet d'aménagement

### Entrée de bourg - Clermont

- ① Arrivée dans le bourg (largeur existante de 8,5 m)
- ② Rétrécissement de la voirie à 6 m
- ③ Proposer des trottoirs / cheminements piétons
- ④ Conserver les entrées charretières
- ⑤ Conserver et accentuer l'alignement d'arbres
- ⑥ Créer un alignement de vivaces / graminées < 2m

### Objectifs

- > Faire ralentir les automobilistes (de 70 km/h à 50 km/h)
- > Proposer une entrée de bourg qualitative
- > Proposer aux premières habitations un lien avec le centre-bourg par les mobilités douces
- > Créer une culture commune et cohérente à l'ensemble du bourg

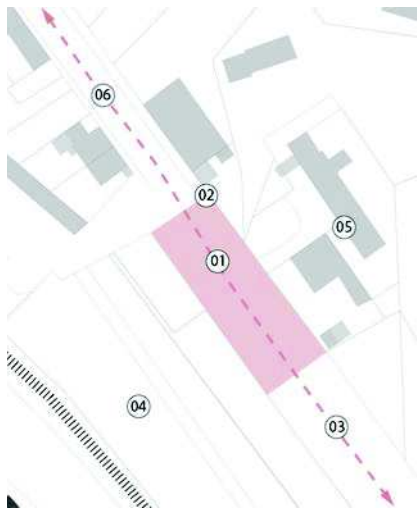




# Les entrées de bourg

Amorcer le changement de statut

## État des lieux



### Diagnostic

- Correspond à l'entrée dans le bourg (le panneau se situe en amont)
- Voirie large (8,5 m)
- Pas de trottoir au Sud
- Mobilités douces peu présentes
- Un potentiel végétal au Sud (friche SNCF)
- Proximité du centre-bourg

- ① Zone de ralentissement
- ② Passage à 50 km/h
- ③ Route de Lyon (D2089)

### Enjeux

- Accentuer la présence du végétal (permet de diminuer le champ de vision et donc la vitesse) en lien avec le projet sur la friche SNCF
- Aménager les trottoirs et en créer si inexistant
- Marquer l'entrée de bourg et le changement de vitesse par le remaniement de la chaussée

- ④ Friche SNCF
- ⑤ Habitations
- ⑥ Arrivée dans le bourg



Vue actuelle de l'entrée dans le bourg de Chabreloche en arrivant de Lyon



Vue actuelle de l'entrée de Chabreloche en arrivant de Lyon



Ancien panneau d'entrée de Chabreloche en arrivant de Lyon

# Les entrées de bourg

Amorcer le changement de statut

## Le projet - Plan d'aménagement

### Entrée de bourg - Lyon

- ① Arrivée dans le bourg (largeur existante de 8,5 m)
- ② Rétrécissement de la voirie à 6 m
- ③ Proposer des trottoirs / cheminements piétons
- ④ Conserver les entrées charretières
- ⑤ Créer un bosquet / une forêt sur la friche SNCF
- ⑥ Créer un alignement de vivaces / graminées < 2m

### Objectifs

- > Faire ralentir les automobilistes (de 70 km/h à 50km/h)
- > Proposer une entrée de bourg qualitative
- > Proposer aux premières habitations un lien avec le centre-bourg par les mobilités douces
- > Créer une culture commune et cohérente à l'ensemble du bourg
- > Lier l'entrée de bourg avec l'aménagement sur la friche SNCF

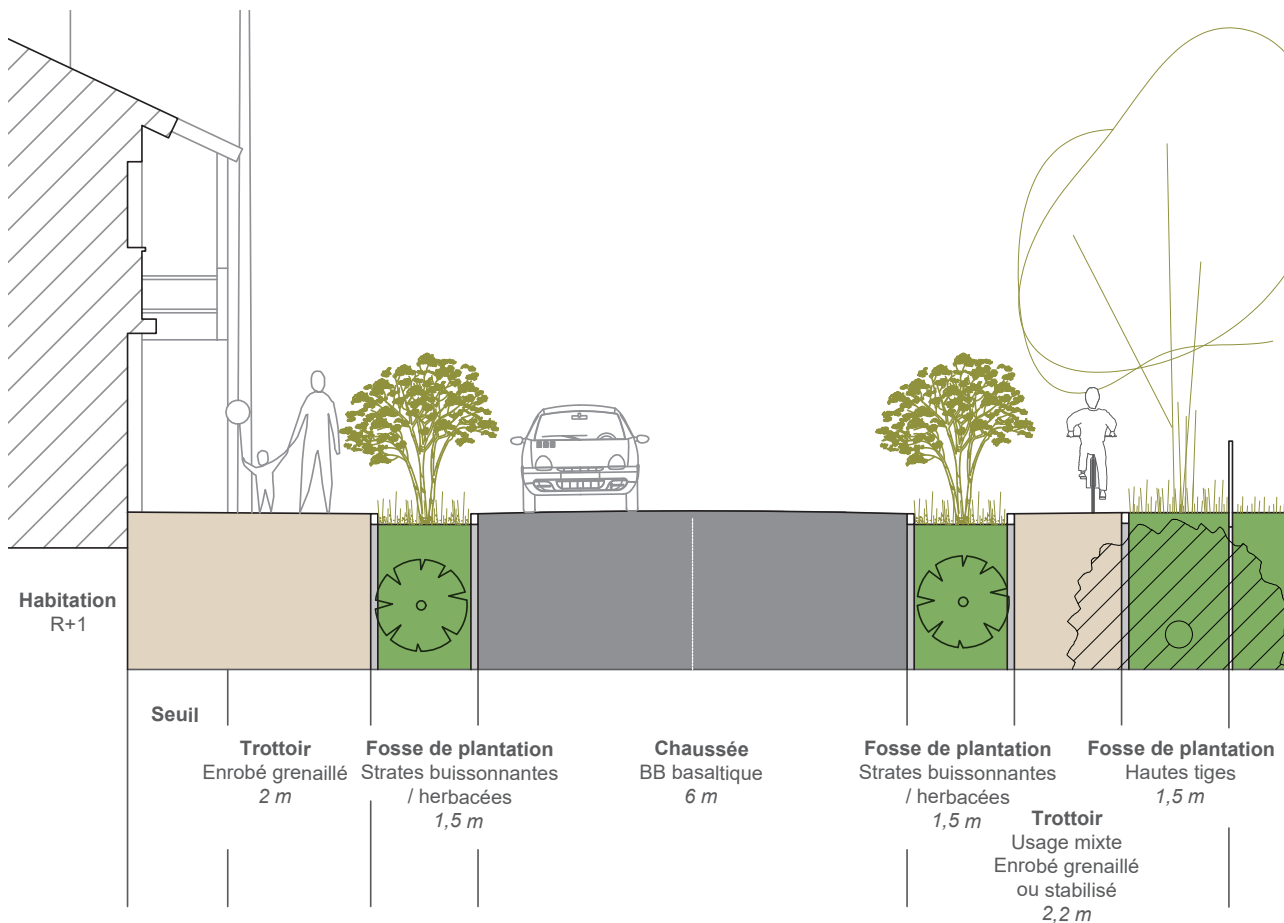


# Les entrées de bourg

Amorcer le changement de statut

## Le projet - Coupes

Coupe de l'entrée dans le bourg de Chabreloche en arrivant de Clermont-Ferrand



Coupe de l'entrée dans le bourg de Chabreloche en arrivant de Lyon

