

La traverse de Chabreloche

Stratégie pour faire ralentir les véhicules

État des lieux



Diagnostic

- Caractère trop routier des revêtements de sol
- Pas de hiérarchie de voiries selon la vitesse de circulation
- Des espaces publics à sécuriser, pour les piétons en particulier
- Des espaces publics qui manquent de connexions entre eux

- ① Entrée de bourg
- ② Place structurante
- ③ Carrefour dangereux

Enjeux

Créer une stratégie à l'échelle du bourg pour faire ralentir les automobilistes :

- Réduire la largeur de chaussée
- Mettre en place des plateaux surélevés aux carrefours stratégiques
- Créer des chicanes sur les espaces publics structurants
- Mettre en scène les entrées de bourg

- ④ Espace public à requalifier
- ⑤ Rue dangereuse



Vue actuelle du croisement entre la Route de Clermont et la Rue du Seitol



Vue actuelle de l'amorce de la Rue de Lyon au niveau de la Mairie



Vue actuelle de la Route de Lyon au croisement avec la Rue du Stade

Programme d'aménagement durable / Chabreloche / Oct. 2022

La traverse de Chabreloche

Stratégie pour faire ralentir les véhicules

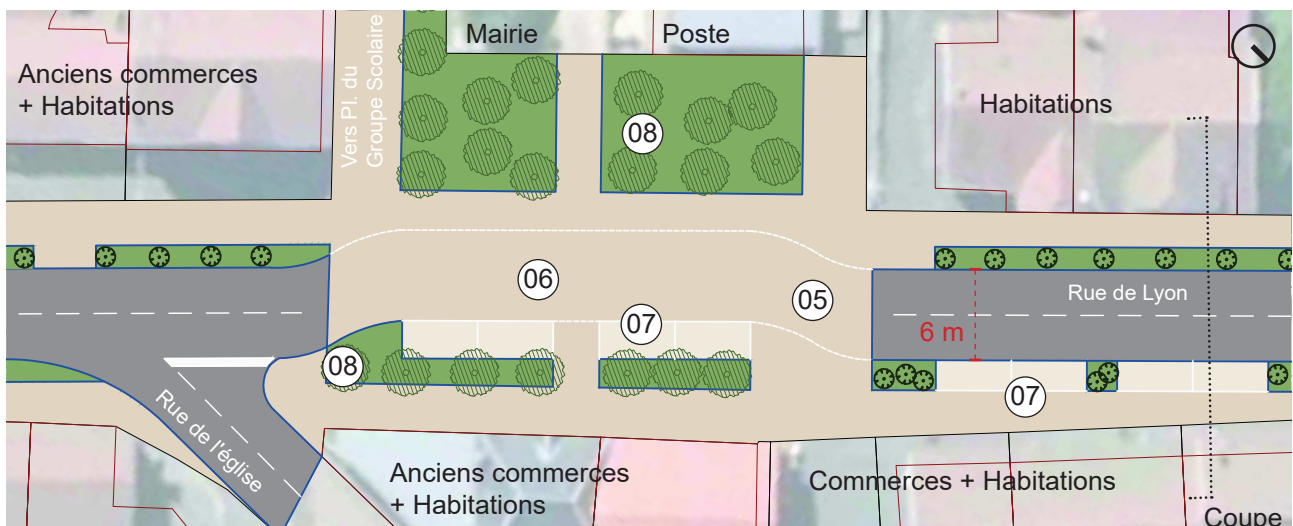
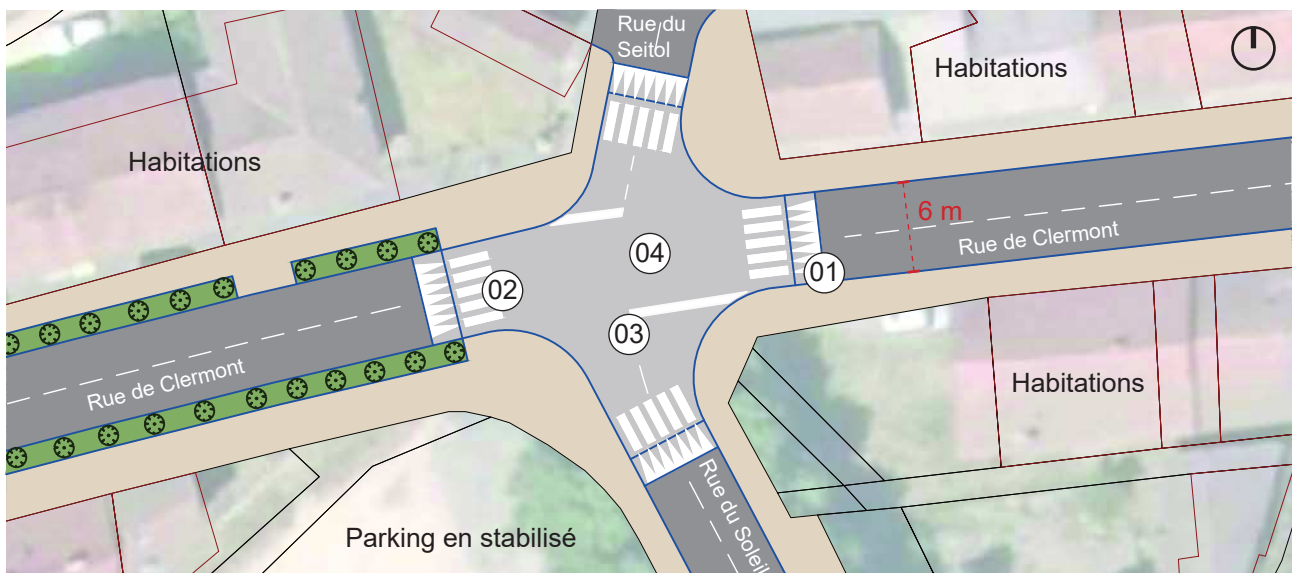
Le projet - Plans d'aménagements

Apaiser le bourg

- 01 Plateau surélevé
- 02 Traversée piétonne
- 03 Dimensions des intersections réduites
- 04 Grenailage du plateau
- 05 Créer une chicane
- 06 Matérialité similaire à celle du trottoir
- 07 Conserver du stationnement
- 08 Créer des bosquets / alignements d'arbres

Objectifs

- > Faire ralentir les automobilistes (de 50 km/h à 30 km/h)
- > Gérer des intersections dangereuses
- > Favoriser l'accès aux commerces et services
- > Pacifier les espaces de traversée piétonne
- > Proposer un lien avec le centre-bourg par les mobilités douces
- > Favoriser le piéton en marquant les traversées avec la même matérialité que le trottoir > continuité de l'espace
- > Créer du lien entre le Seitol et le centre bourg
- > Créer une culture commune et cohérente à l'ensemble du bourg



La traverse de Chabreloche

Stratégie pour faire ralentir les véhicules

Le projet - Coupe transversale de principe

